

Umbauanleitung für Fireblade SC57 auf blaue Instrumentenbeleuchtung

Hallo Leute,

hier möchte ich euch den Umbau eines SC57 Tachos auf blaue Beleuchtung Schritt für Schritt erläutern.

Vorweg möchte ich folgendes anmerken:

1. Die Garantie auf den Tacho erlischt durch den Umbau!
2. Der Umbau sollte nur von Leuten durchgeführt werden, die gewisse Elektronik- und Lötkenntnisse haben, da es sich bei den einzubauenden LED's um SMD Bauteile handelt, und diese sehr klein sind, und deshalb für ungeübte schlecht zu löten sind.
3. Wer Rechtschreibfehler findet, darf sie behalten!

Damit man die Tachoeinheit ausbauen kann muß zuerst die Frontmaske der SC57 abgebaut werden, da der Tacho von unten mit 3 Schrauben angeschraubt ist.

- Dazu die Rückspiegel abschrauben.
- Die Frontscheibe ausbauen, und gleich den Tacho ausstecken.
- über dem Kotflügel rechts und links die Nietschnapper mit dem Kreuzschlitz lösen (halbe Umdrehung nach links dann kommt Mittelteil heraus).
- Die zwei Inbusschrauben außen auf jeder Seite herausnehmen.
- Nun kann die Verkleidung samt Scheinwerfereinheit nach vorne abgezogen werden.
- Auf der in Fahrtrichtung rechten Seite befindet sich ein großer grauer Stecker, der muß abgezogen werden um die Frontmaske ganz abzubekommen, ebenso müssen die vorderen Blinker noch abgesteckt werden, dann kann die Frontmaske beiseite gelegt werden.

So sieht's jetzt aus:



Jetzt nur noch den Tacho abschrauben, und wir können mit den Umbau beginnen:

Jetzt die Tachoeinheit auf einer sauberen Unterlage durch lösen der Kreuzschrauben auf der Unterseite öffnen. Vorsicht auf der Platine befinden sich Bauteile die vor statischer Entladung geschützt werden müssen am besten ihr berührt vorher den Schutzkontakt einer Steckdose, um eventuelle Aufladungen abzubauen.

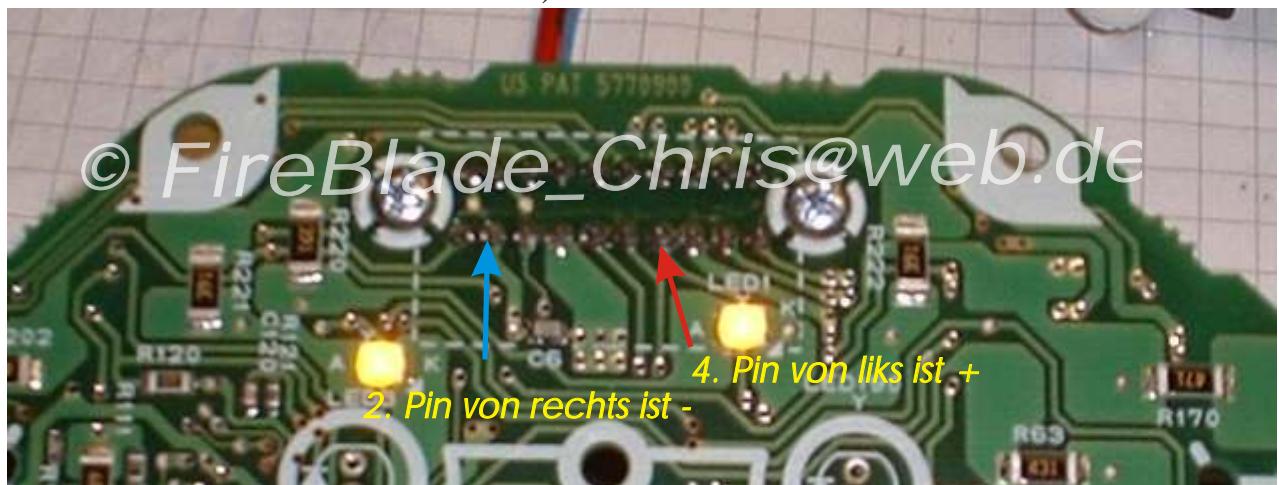
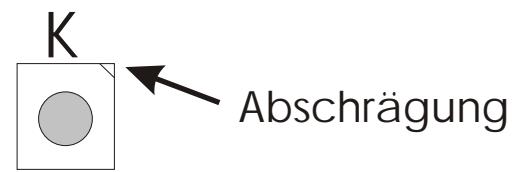
Um an die LED's heranzukommen muß zuerst die Nadel des Drehzahlmessers abgezogen werden, ab besten wäre ein vorne aufgebogener Schraubendreher, um die Nadel direkt an der Achse abzuhebeln.

Dann die zwei Schrauben neben der Nadel aufschrauben und das Ziffernblatt abnehmen. Dann müssen die drei Schrauben auf der Rückseite gelöst werden, die HSS LED und die LED des Schaltblitzes ausgelötet werden, da die nicht aus der weißen Kunststoffplatte herausgehen, und schließlich müssen noch die 8 Metallbügel unter dem Display gerade gebogen werden um das Display abzunehmen.

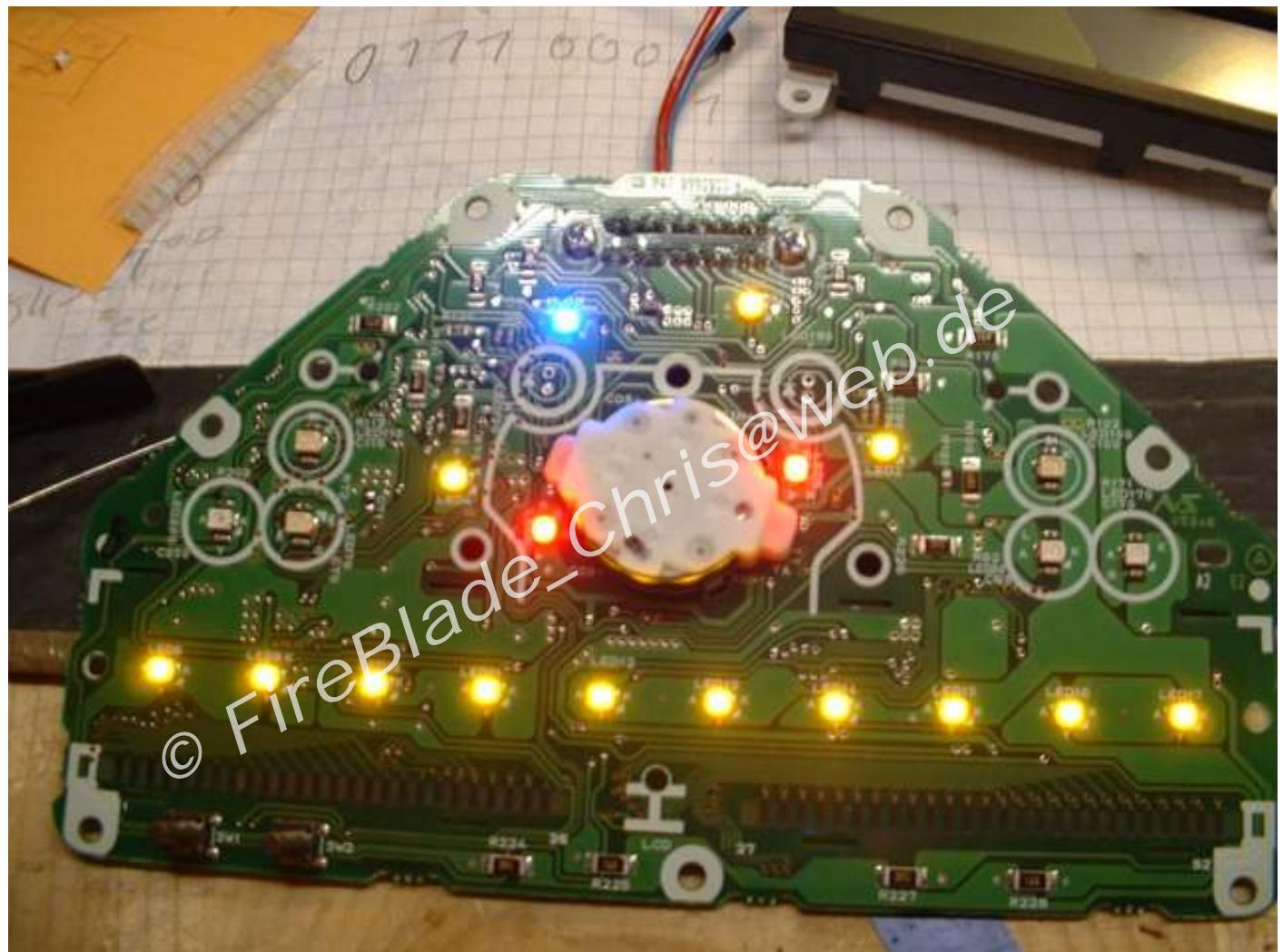


Die gelb leuchtenden LED's müssen getauscht werden. Die alten LED's mit einem sehr kleinen Schaubendreher oder einem Skalpell auf einer der gelöteten Seiten anheben, und gleichzeitig die Lötstelle mit dem Lötkolben aufheizen, nicht zu lange aufheizen, da sonst die LED zusammen schmort, und was noch schlimmer wäre sich die Lötaugen von der Platine lösen. Jetzt die auf einer Seite lose LED mit einer Pinzette und durch erwärmen der anderen Seite ablösen.

Die LED's werden genau so wie die Originale mit der Abgeschrägten Seite zur Kathode hin (K) eingesetzt. Ich hab erst mal eine Probeweise eingebaut, und dann den Tacho an 12Volt angeschlossen, (am besten an ein Labornetzgerät verwenden, und auf keinen Fall die Pins verwechseln).



und so sieht's dann aus:





Jetzt das Display und die weiße Platte wieder aufsetzen, die Metallbügel wieder schräg stellen damit das Display wieder hält, und die 3 Schrauben wieder einschrauben. Zum aufsetzen des Drehzahlmesser- Zeiger muß die Platine an die Blade angesteckt werden, dazu Frontmaske ans Moped halten, den Hauptstecker einstecken, Platine an den Tachostecker anstecken, und dann die Nadel in 0-Stellung wieder aufsetzten. Nun kann der Tacho wieder zusammen gebaut werden. Tacho wieder ins Moped einbauen, und Frontmaske wieder anbauen, die Schrauben der Spiegel mit Schaubensicherungslack mittelfest versehen. So, fertig.





Bezugsquelle für die LED's:

Reichelt Elektronik
www.reichelt.de

Bestell Nr.	Artikelbezeichnung	Preis
SMD-LED 3528 BL	SMD Leuchtdioden	1,28€

benötigt werden 14 Stück

Copyright 06.11.2004
Letzte Änderung: 06.11.2004
Fireblade Chris (aus "CBR900.de" Forum)
fireblade_chris@web.de

für Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.
Viel spaß beim Umbau 😊

Anmerkung:

Diese Anleitung ist kostenlos verfügbar, und darf nicht verkauft werden!