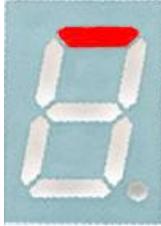
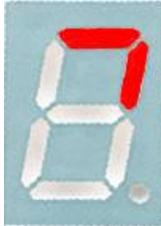


# Programmieranleitung Ganganzeige

Die Anzeige muß erst mal angelernt werden, damit sie das Verhältnis von Geschwindigkeit zu Drehzahl in jedem Gang kennen lernt dazu ist entweder ein Montageständer erforderlich auf dem das Motorrad sicher steht, damit das Hinterrad frei drehen kann, und so im Standgas\* alle Gänge durchgeschaltet werden können, oder das Anlernen erfolgt im Fahrbetrieb, sprich man sucht sich ne passende Strecke aus wo man alle Gänge bis zum 6. der Reihe nach durchschalten kann, und nicht verkehrsbedingt anhalten muß. Also das Motorrad auf den Montageständer stellen, oder an den Startpunkt der Fahrstrecke stellen, Leerlauf einlegen und den Seitenständer einklappen. Nun den Taster auf der Rückseite des Tachos bzw. der an dem Kabel hängt gedrückt halten, und gleichzeitig die Zündung einschalten bis auf der Anzeige folgendes Symbol angezeigt wird:



Jetzt den Taster loslassen, und den Motor starten, und den 1. Gang einlegen, und gleich einkuppeln, also den Kupplungshebel einigermaßen sanft loslassen, aber nicht zu langsam, da sonst ev. ein falscher Wert gespeichert wird. Die Anzeige wartet nun einige Zeit und speichert das Verhältnis für den ersten Gang zwischen, und es erscheint folgende Anzeige:



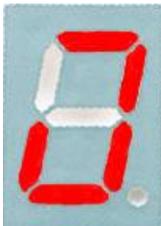
Nun schnell in den 2. Gang schalten, und wieder gleich einkuppeln, die Anzeige wartet nachdem sie erkannt hat dass sich das Verhältnis geändert hat nun wieder einige Zeit, und speichert das Verhältnis für den zweiten Gang zwischen, und es erscheint folgende Anzeige:



Nun schnell in den 3. Gang schalten, und wieder gleich einkuppeln, die Anzeige wartet nachdem sie erkannt hat dass sich das Verhältnis geändert hat nun wieder einige Zeit, und speichert das Verhältnis für den dritten Gang zwischen, und es erscheint folgende Anzeige:



Nun schnell in den 4. Gang schalten, und wieder gleich einkuppeln, die Anzeige wartet nachdem sie erkannt hat dass sich das Verhältnis geändert hat nun wieder einige Zeit, und speichert das Verhältnis für den vierten Gang zwischen, und es erscheint folgende Anzeige:



Nun schnell in den 5. Gang schalten, und wieder gleich einkuppeln, die Anzeige wartet nachdem sie erkannt hat dass sich das Verhältnis geändert hat nun wieder einige Zeit, und speichert das Verhältnis für den fünften Gang zwischen, und es erscheint folgende Anzeige:



Nun schnell in den 6. Gang schalten, und wieder gleich einkuppeln, die Anzeige wartet nachdem sie erkannt hat dass sich das Verhältnis geändert hat nun wieder einige Zeit, und speichert das Verhältnis für den sechsten Gang zwischen, und es erscheint folgende Anzeige:



Dies bedeutet dass die Programmierung abgeschlossen ist, die Anzeige wartet nun noch einige Zeit und Speichert dann erst die Verhältnisse Stromausfallsicher ab, wird der Programmiervorgang vorher durch ausschalten der Zündung unterbrochen wird nichts abgespeichert. Wenn die Speicherung erfolgreich abgeschlossen ist, schaltet die Anzeige in den Betriebsmodus, und es wird der 6. Gang angezeigt, der ja noch immer eingelegt ist. Nun ist die Programmierung beendet, und es kann wieder in den Leerlauf geschaltet werden und der Motor abgestellt werden.

\* Wenn das Standgas sehr niedrig eingestellt ist kann es vorkommen dass das anlernen nicht korrekt funktioniert, dann entweder während des gesamten Anlernvorgangs leicht Gas geben auf ca. 2000U/min oder das Standgas während des Anlernvorgangs höher drehen.