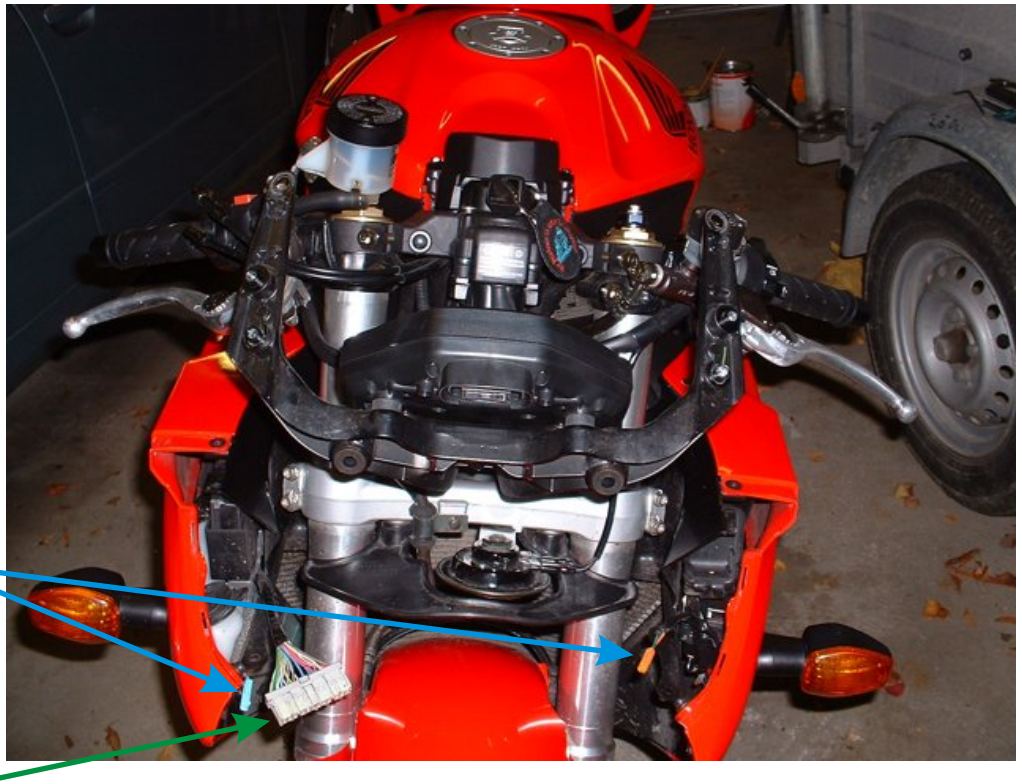
Einbauanleitung für meine Ganganzeige bei der Fireblade SC57

Hallo Leute,
hier möchte ich euch den Einbau meiner Ganganzeige bei der SC57 Schritt für Schritt erläutern.
Damit man die Tachoeinheit ausbauen kann muß zuerst die Frontmaske der SC57 abgebaut werden, da der Tacho von unten mit 3 Schrauben angeschraubt ist.
Die Schritte sind jetzt für das 04/05er Baujahr, bei der 06/07er kann das durch die geänderte Verkleidung etwas anders sein.

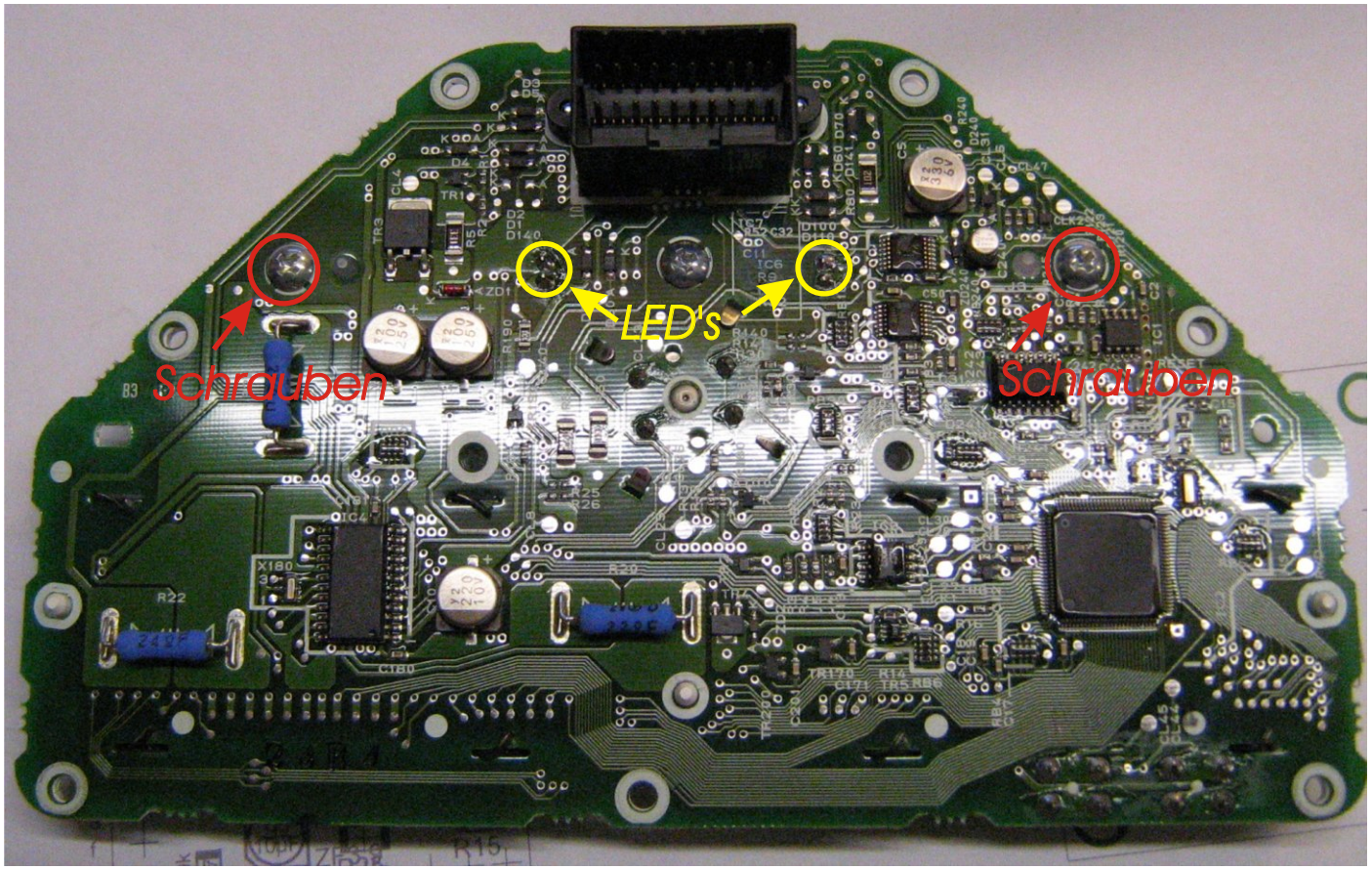
- Dazu die Rückspiegel abschrauben.
- Die Frontscheibe ausbauen, und gleich den Tacho ausstecken.
- über dem Kotflügel rechts und links die Nietschnapper mit dem Kreuzschlitz lösen (halbe Umdrehung nach links dann kommt Mittelteil heraus).
- Die zwei Inbusschrauben außen auf jeder Seite herausnehmen.
- Nun kann die Verkleidung samt Scheinwerfereinheit nach vorne abgezogen werden.
- Auf der in Fahrtrichtung rechten Seite befindet sich ein großer grauer Stecker, der muß abgezogen werden um die Frontmaske ganz abzubekommen, ebenso müssen die vorderen Blinker noch abgesteckt werden, dann kann die Frontmaske beiseite gelegt werden.

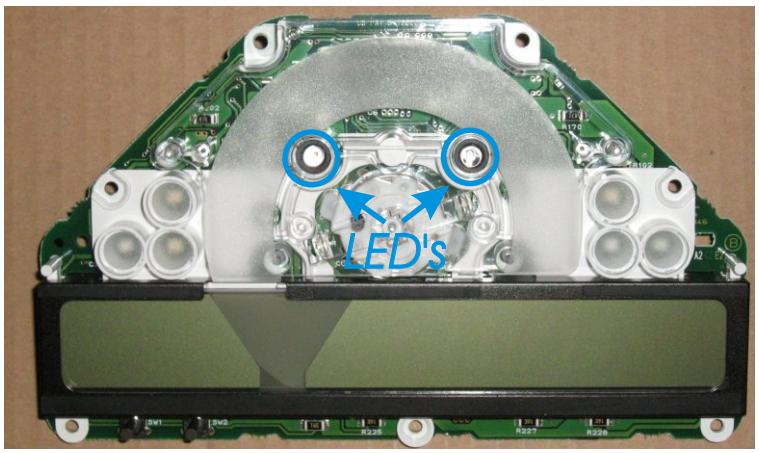
So sieht's jetzt aus:

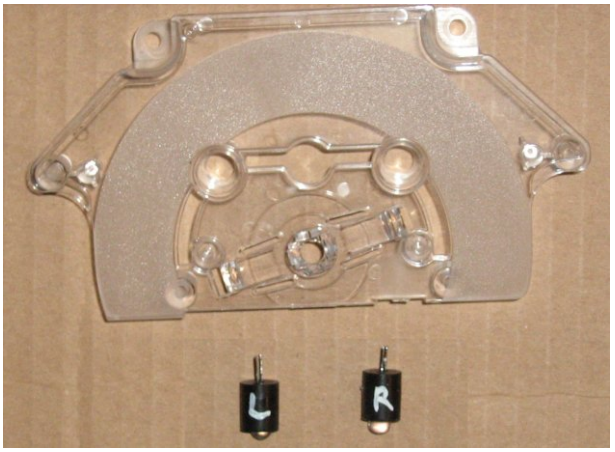


Jetzt nur noch den Tacho abschrauben, und wir können mit den Umbau beginnen:

Jetzt die Tachoeinheit auf einer sauberen Unterlage durch lösen der Kreuzschrauben auf der Unterseite öffnen. Vorsicht auf der Platine befinden sich Bauteile die vor Statischer Entladung geschützt werden müssen am besten ihr berührt vorher den Schutzkontakt einer Steckdose, um eventuelle Aufladungen abzubauen.
Zuerst muß nun mal die Nadel des Drehzahlmessers abgezogen werden, am besten wäre ein vorne aufgebogener Schraubendreher, oder ich verwende einen an der kurzen Seite etwas abgeschnittenen 2er Inbus um die Nadel direkt an der Achse abzuhebeln. Auf keinen Fallan dem äußeren schwarzen ansetzten, da dieses samt der Nadel dann abbricht. Die Nadel geht üblicherweise mitsamt der Welle heraus.
Dann die zwei Schrauben neben der Nadel aufschrauben und das Ziffernblatt abnehmen.
Dann müssen die zwei äußeren silbrigen Schrauben auf der Rückseite gelöst werden, die HSS LED und die LED des Schaltblitzes ausgelötet und herausgenommen werden, da die sonst nicht aus der durchsichtigen Kunststoffplatte herausgehen, die LED's am besten ganz herausnehmen, bevor die beim bearbeiten der Platte von selbst herausfallen, aber kennzeichnen auf welcher Seite und wie herum die drin waren,das erleichtert dann den Einbau.



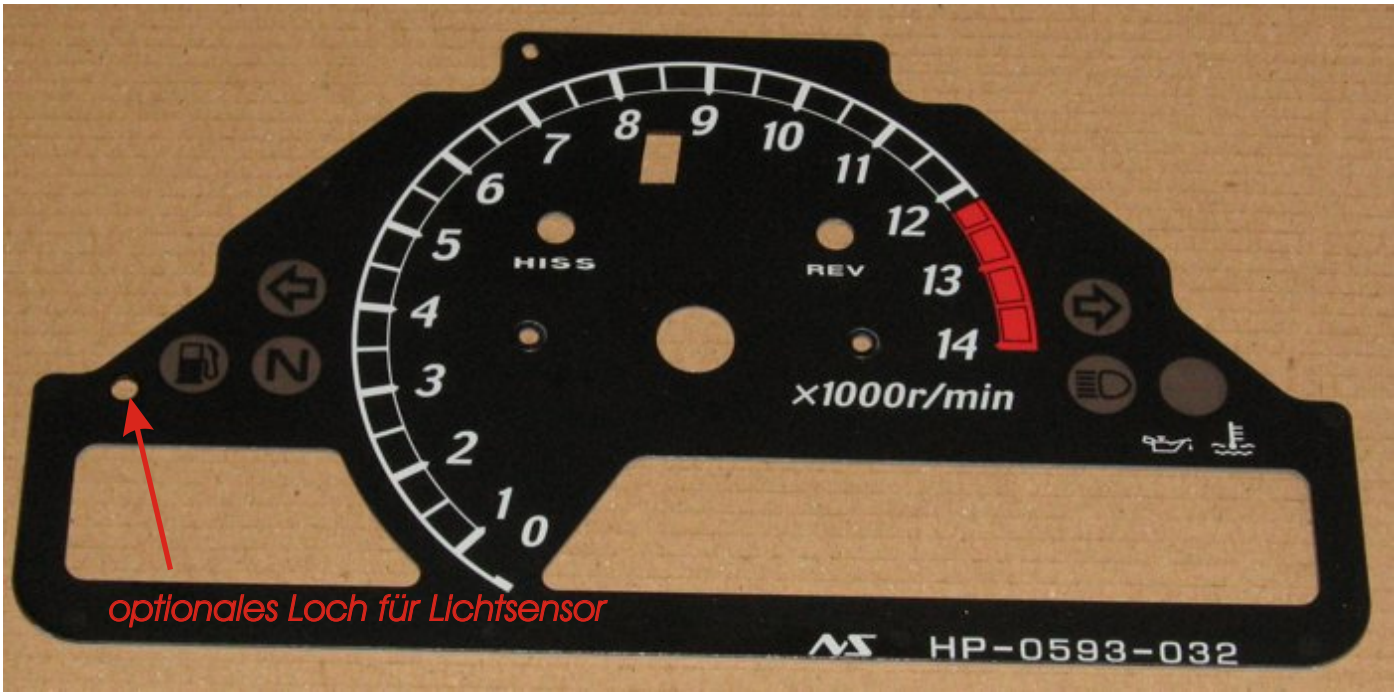




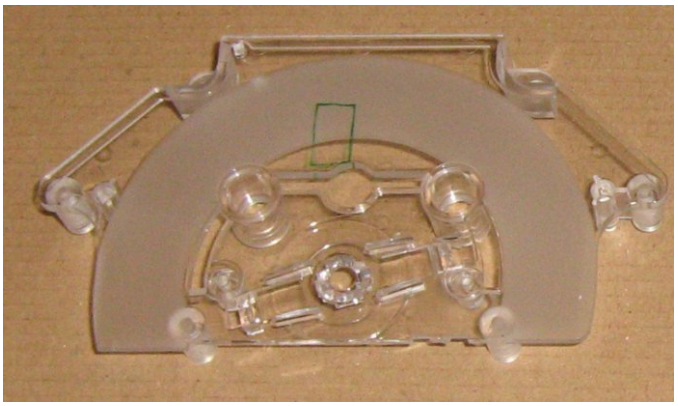
Nun mittels der entsprechenden Schablone (BJ04/05 bzw. 06/07) den Umriß des Ausschnittes für die Anzeige auf der Skalenscheibe aufzeichnen. Die Schablone gibt es auf meiner Page zum herunterladen, und es sollten da alle aufgezeichneten Ausschnitte auch ausgeschnitten werden damit die sauber auf der Skalenscheibe plaziert werden kann. Innerhalb des angezeichneten Bereiches zwei Löcher mittels eines 3,5mm Bohrers bohren, um dann dort eine kleine Feile ansetzen zu können. Falls das optionale Dimmer Modul Verwendung findet, muß noch links unten ein 4mm Loch für den Lichtsensor gebohrt werden.

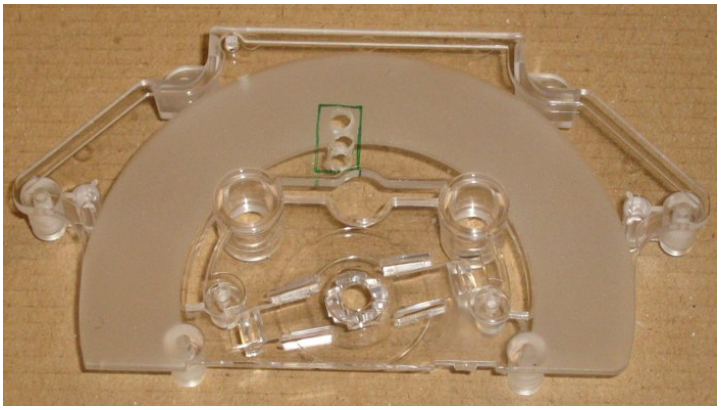


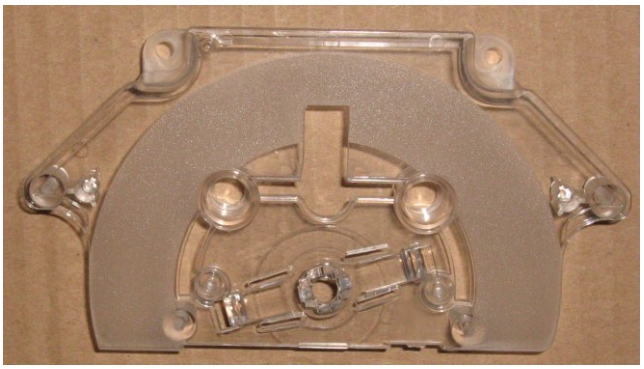
Nun den Ausschnitt passgenau ausfeilen, bzw nach dem feilen mit einem kleinen Scalpell nachschneiden, und den Rand innen dann mit schwarzem Edding Stift anmalen .



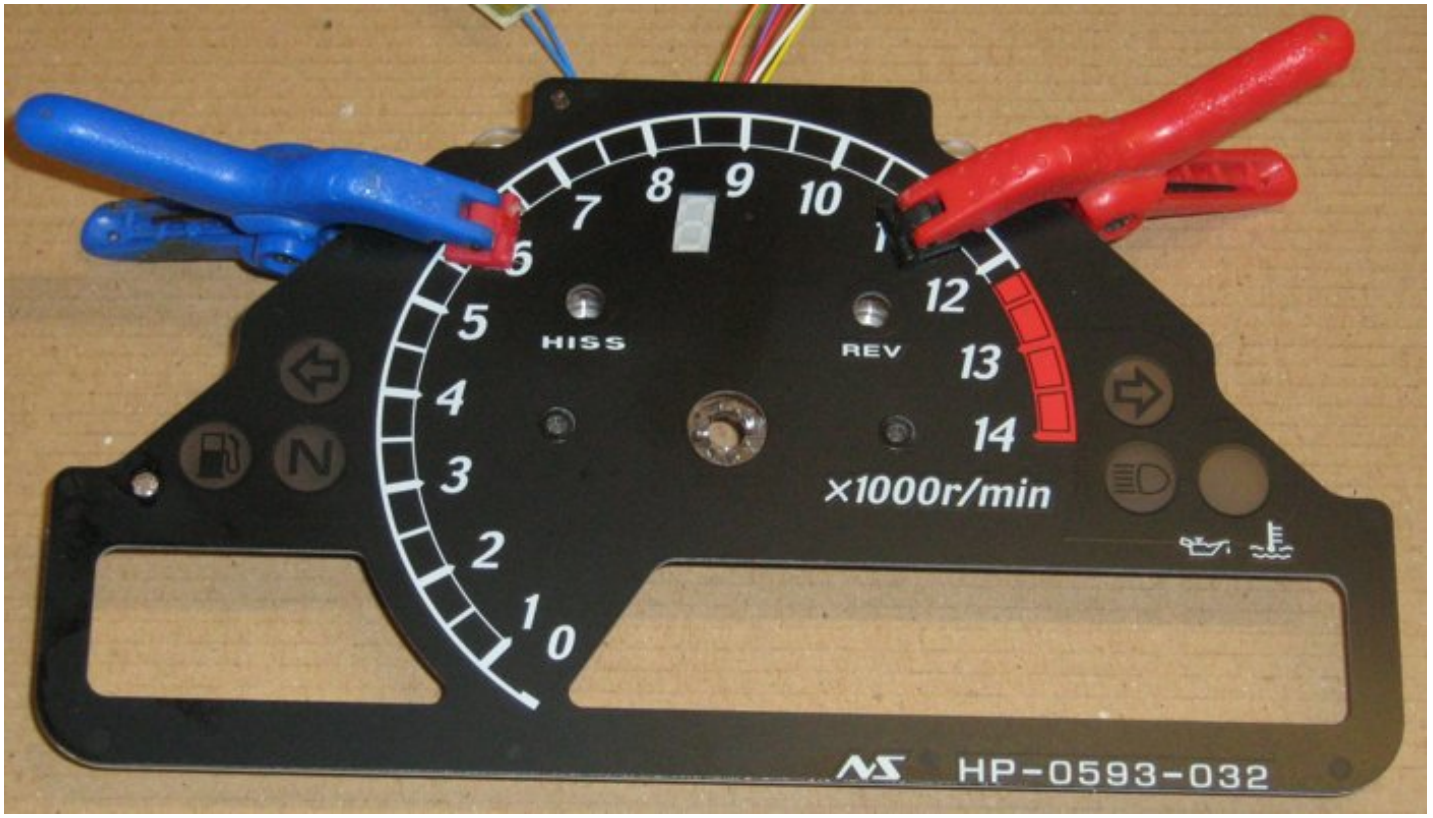
Nun den größeren Ausschnitt in der Schablone auf die Plexiglasscheibe aufzeichnen, Löcher bohren, und ausfeilen



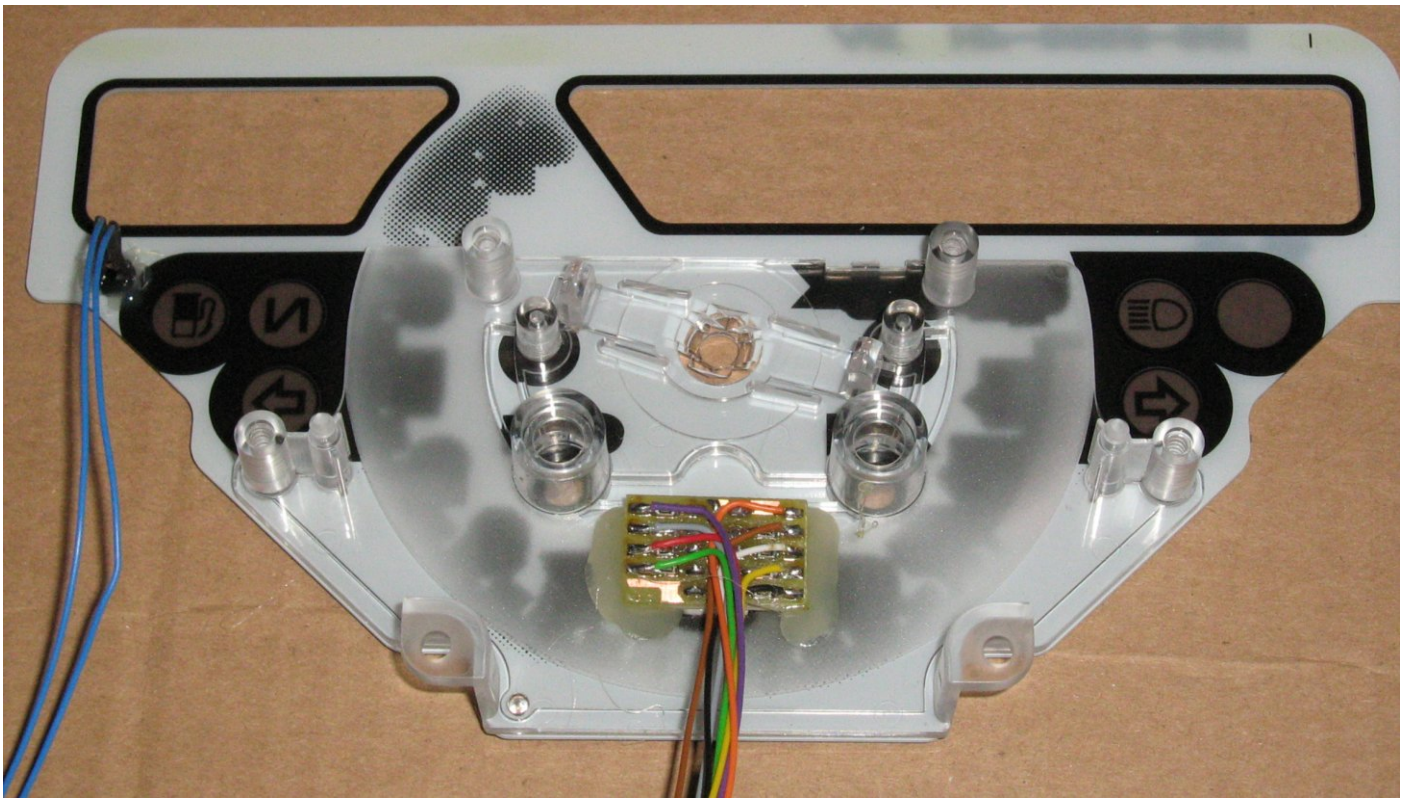




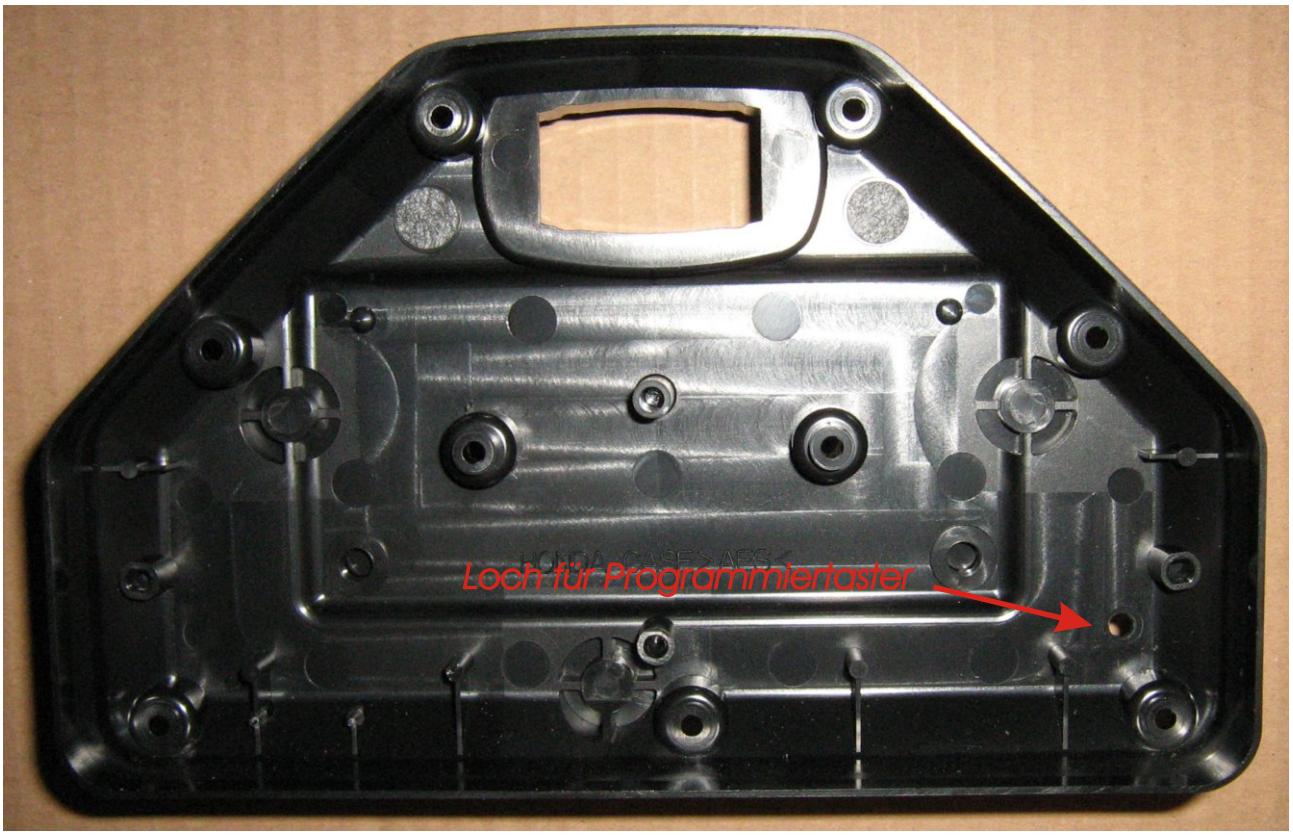
Der Ausschnitt darf ruhig etwas größer sein, da man ihn ja später nicht sieht, und sich so das 7-Segment Display noch ausrichten lässt, damit es prfekt unter dem Ausschnitt der Scalenscheibe liegt. Die Scheiben übereinander legen, ggf Fixieren, das Display von unten einsteckern, ausrichten, festhalten, und von unten mit Heißkleber an einer Seite ankleben, Display so lange festhalten bis der Kleber erkaltet und somit hart ist, dann die andere Seite ankleben.



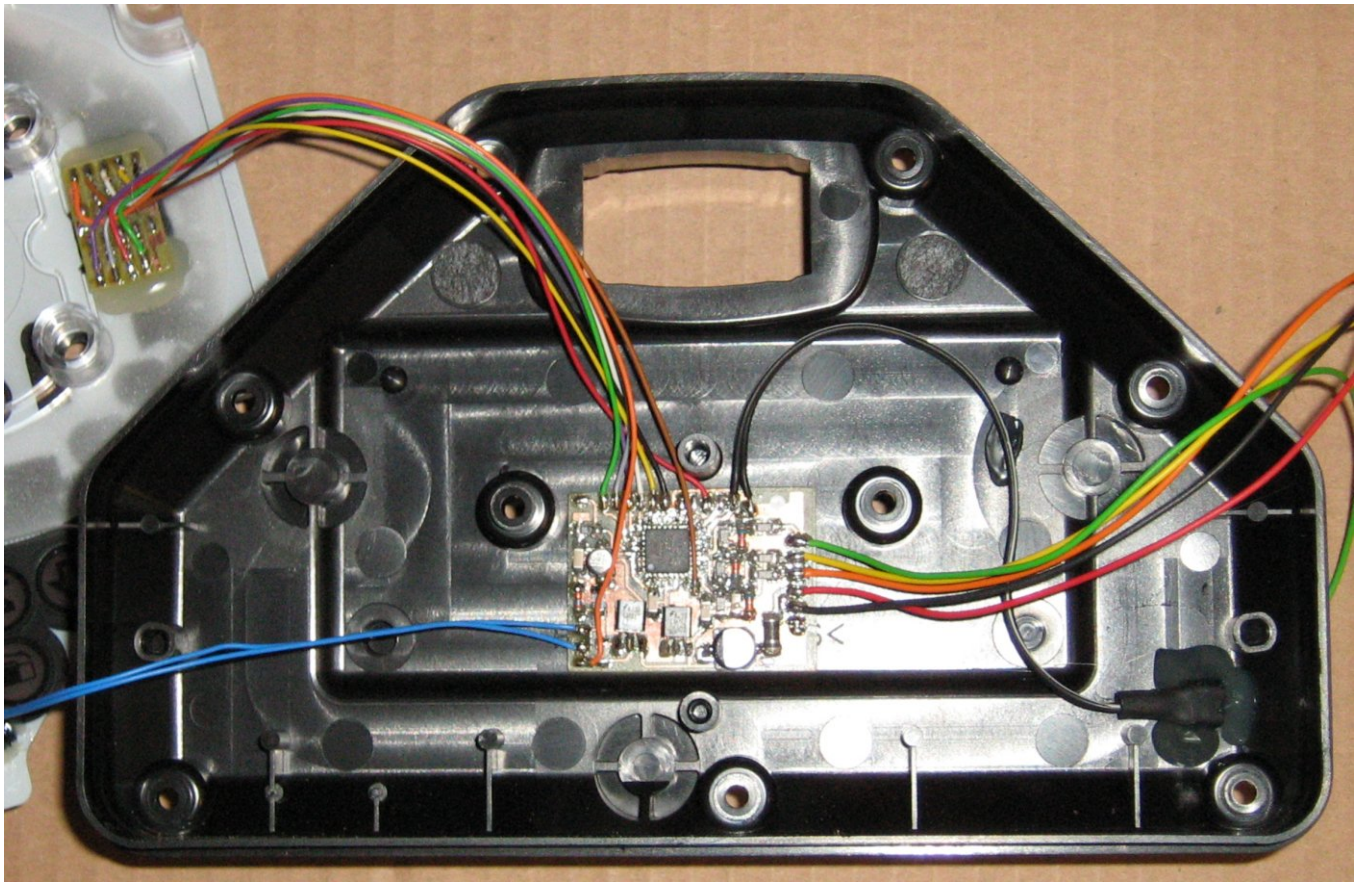
Falls die Version mit Dimmer Modul verbaut werden soll, da der Heißkleber eh gerade im Einsatz ist, den Lichtsensor von hinten über das Loch in der Skalenscheibe kleben.



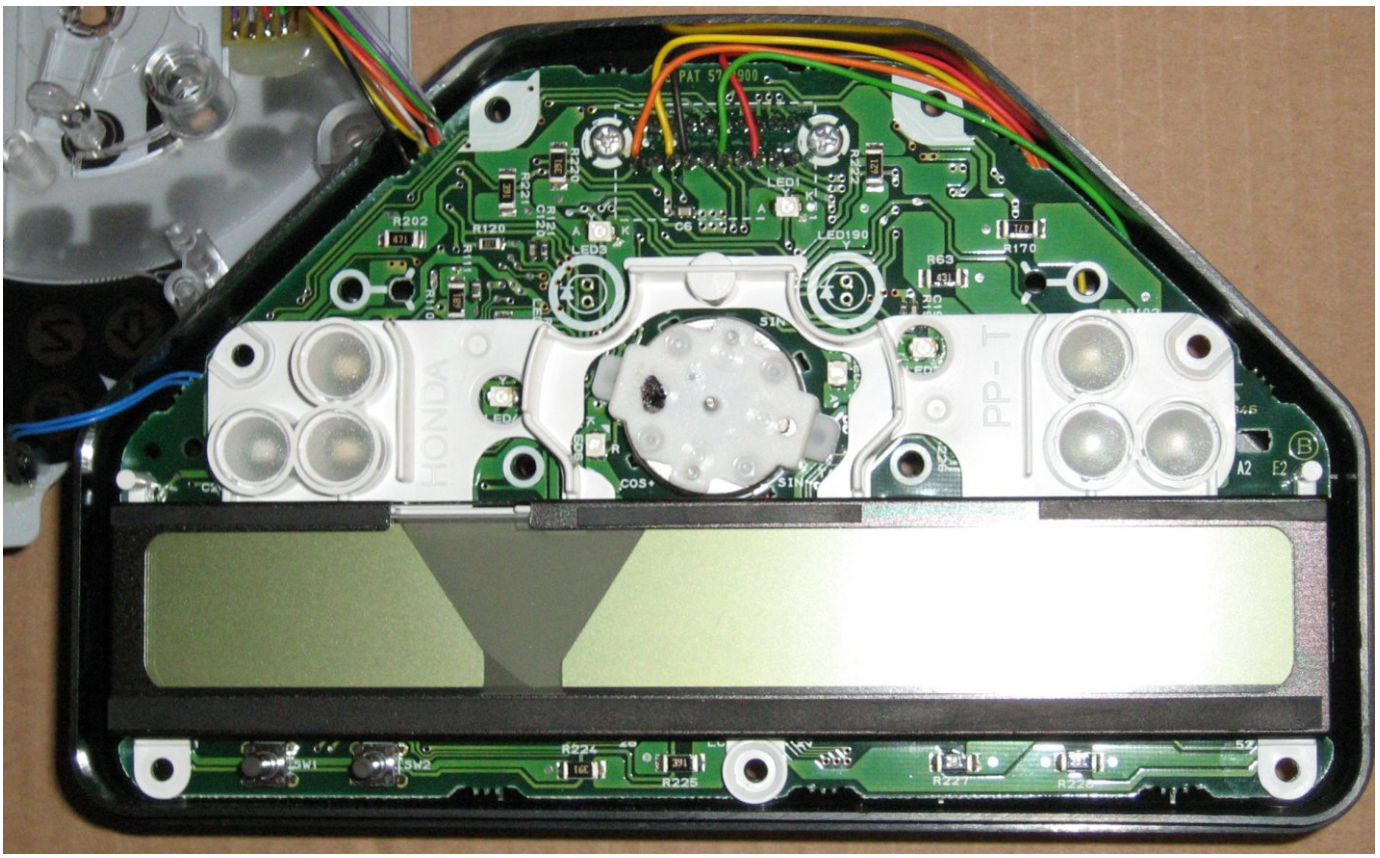
Nun für den Programmiertaster ein 4mm Loch im unteren seitlichen Bereich des Gehäusebodens bohren, und den Taster von innen mit Heißkleber über das Loch kleben. den Taster dabei so justieren, damit er beim betätigen nicht verklemmt, sondern frei im Loch beweglich ist.



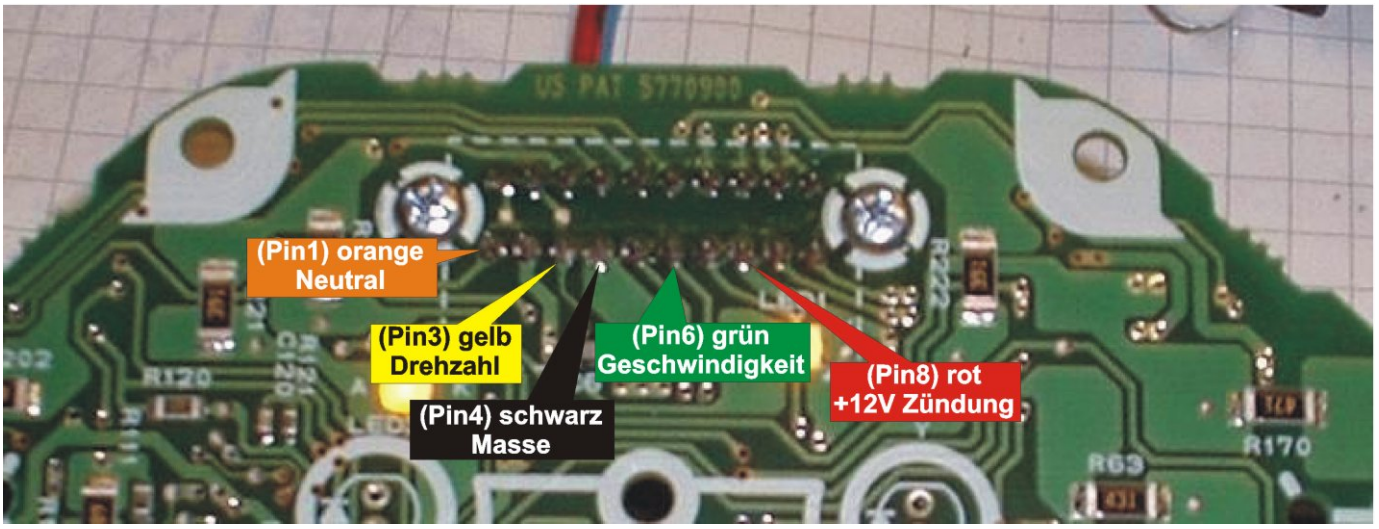
Nun die Hauptplatine der Anzeige ebenfalls mit Heißkleber in die Mitte des Gehäuse-bodens kleben.



Jetzt die Tachoplatine in den Gehäuseboden legen, dabei die Kabel der Anzeige vorsichtig nach oben durchführen, darauf achten daß die Kabel nicht auf den Bolzen aufliegen durch die die Gehäuseschrauben kommen.



Die Anschlußkabel passend kürzen, und an der Steckerrückseite verlöten.



Nun das Plexiglasteil und die HISS/Schaltblitz LED wieder auf die Tachoplatine aufschrauben, bzw einlöten, Skalenscheibe wieder aufstecken. Zum aufstecken der Drehzahlmessernadel den offenen Tacho am Motorrad anstecken, Zündung einschalten, und die Nadel auf der 0 posititon aufsetzen, und nur halb eindrücken, Zündung aus und wieder einschalten, und überprüfen ob Nadel nach dem Selbsttest auf 0 steht, ggf nochmal abziehen und wieder aufstecken, passt alles Nadel ganz eindrücken.Tacho wieder abstecken, nochmal die Lage der Kabel der Ganganzeige überprüfen, und das Gehäuse wieder schließen.



Tacho wieder in's Motorrad einbauen, und die Ganganzeige nach Anleitung anlernen.

Copyright 21.02.2009
Letze Änderung: 11.03.2012
Fireblade Chris (aus "CBR1000RR.de" Forum)
fireblade_chris@web.de
http://www.altmuehlnet.de/~fireblade_chris

für Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.
Viel spaß beim Umbau